



**TECHMONT**  
HELICOPTER COMPANY

TECH-MONT Helicopter company s.r.o.  
Letecká 1656/39  
052 01 Spišská Nová Ves  
SLOVAKIA

Tel: +421 (0) 52 77 22 126  
E-mail: [techmont@techmont.sk](mailto:techmont@techmont.sk)  
Web: [www.techmont.sk](http://www.techmont.sk)

# PREPRAVNÝ PORIADOK

## CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

**TECH-MONT Helicopter company, s.r.o. so sídlom v Spišskej Novej Vsi, podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov**

vydáva

## **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

# **Oddiel I**

## **Základné ustanovenia**

### **Článok 1**

#### **Úvodné ustanovenia**

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť TECH-MONT Helicopter company, s.r.o. so sídlom na adrese Letecká 1656/39, 052 01 Spišská Nová Ves, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe rozhodnutia Okresného úradu, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Košiciach.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

### **Článok 2**

#### **Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb**

- (1) Dopravca vykonáva dopravu pohonných hmôt v cisternových vozidlách v tomto rozsahu:
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
  - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.
- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
  - vozové zásielky,

- (3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
- ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
  - ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
  - ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
- (4) Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

### Článok 3

#### Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

- Doprovca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prepravuje iba pohonné hmoty (ďalej ako PHM), čím sa rozumie letecké palivo pre prúdové motory JET-A1 vyhovujúce norme ASTM D 1655.
- Doprovca vykonáva dopravu PHM, ktoré sú podľa Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (ďalej iba Dohoda ADR) klasifikované ako horľavé kvapalné látky s bodom vzplanutia najviac 60°C:
  - UN1863 PALIVO, LETECKÉ, PRE PRÚDOVÉ MOTORY, 3, III, (D/E), nebezpečné pre životné prostredie, požadovaný typ vozidla FL a nádrž s kódom min. LGBF, identifikačné číslo nebezpečnosti 30.
- Prepravované PHM môžu byť prepravované spoločne vo viackomorovom cisternovom vozidle a vykladané postupne na viacerých miestach určenia.
- Doprovca disponuje nasledovnými cisternovými vozidlami vyhovujúcimi požiadavkám Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou:
  - Cisternové vozidlo so 4 komorami s objemom komôr 5500 / 5000 / 4500 / 5000 litrov,
  - Cisternové vozidlo s 2 komorami s objemom komôr 7140 / 7130 litrov.
- Cisternové vozidlá sú vybavené vlastným výdajným zariadením s indikatívnym meradlom objemu, ktoré umožňuje výdaj pohonných hmôt priamo do nádrže iného strojného zariadenia.
- Doprovca prepravuje PHM preferenčne pre vlastnú potrebu za účelom plnenia leteckej techniky pohonnými hmotami.

#### **Článok 4**

##### **Veci vylúčené z prepravy**

- (1) Z prepravy sú vylúčené:
  - a) vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
  - b) nebezpečné veci triedy 1 (výbušné látky a predmety), triedy 6.1 (jedovaté látky), 6.2 (infekčné látky), triedy 7 (rádioaktívny materiál), triedy 8 (žieravé látky) podľa členenia stanoveného Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR),
- (2) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

#### **Článok 5**

##### **Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom**

- (1) Dopravca ale aj odosielatelia a zasielateľia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- (2) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- (3) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (4) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaje zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom merných jednotiek a hmotnosť mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
- (5) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- (6) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- (7) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.

- (8) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- (9) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.
- (10) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (11) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- (12) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
- (13) Ak je nutné vykonať dezinfekciu, alebo dekontamináciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady spojené s dezinfekciou/dekontamináciou hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie/dekontaminácie.
- (14) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, cisternového kontajnera alebo telesa cisterny pred nakládkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
- (15) Plniaca organizácia pracujúca pod zodpovednosťou odosielateľa musí dodržať technologický postup plnenia a cisternu naplniť maximálne na najvyšší povolený stupeň plnenia a najvyššiu povolenú hmotnosť na jeden liter objemu v súlade s Dohodou ADR.
- (16) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou do nákladného listu.
- (17) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

## Oddiel II

# Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

### Článok 6

#### Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §610 - §629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- (4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§697 a nasledujúcich paragrafov zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).
- (10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 - §773 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

**Článok 7****Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky**

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.
- (3) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
  - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
  - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), objem, počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
  - c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
  - d) ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
  - e) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovacia cena.
- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33 000,-EUR je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:
  - a) prijatím objednávky,
  - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,
  - c) prevzatím zásielky k preprave.

- (11) Objednávka je prijatá:
- ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy, alebo
  - okamihom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
- (12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
- (13) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80% z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
- (14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
- (15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- (16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- (17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- (18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
- (19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- (20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
- (21) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
- (22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

**Článok 8****Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy**

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- (2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
  - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
  - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku,
  - c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.
- (3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- (6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný pri strate alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je dopravca povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty 20 000,-EUR. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.
- (7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- (8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- (9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- (10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
- (11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.

- (12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

### Článok 9

#### Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- (3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 hradí príjemca.
- (4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- (5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť.
- (8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započatť alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
- (9) Dopravca nemusí vyzušíť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky počas prepravy pri plnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyzuší odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

**Článok 10****Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave**

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
  - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
  - b) oficiálne pomenovanie obsahu zásielky podľa Dohody ADR, kap. 5.4
  - c) celkovú hmotnosť a objem zásielky,
  - d) miesto nakládky a miesto vykládky,
  - e) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
  - f) miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je:
  - a) prepravný list podľa Dohody ADR vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
  - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam,
  - c) elektronický administratívny sprievodný dokument (eSD),
  - d) osvedčenie o kvalite prepravovaného produktu.
- (5) Prepravný doklad v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je:
  - a) prepravný list podľa Dohody ADR vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
  - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam,
  - c) elektronický administratívny sprievodný dokument (eSD),
  - d) osvedčenie o kvalite prepravovaného produktu,
  - e) prepravný doklad CMR,
- (6) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (7) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
- (8) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu.
- (9) Pri preprave nebezpečných vecí sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

## Oddiel III

# Preprava nebezpečných vecí

### Článok 11

#### Základné ustanovenie k preprave nebezpečných vecí

- (1) Povinnosti organizácie, ktorá vykonáva dopravu nebezpečných vecí špecifikujú platné zákony a právne nariadenia. Základnou právnou normou je aj Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou – Dohoda ADR. Podľa smernice Európskeho Parlamentu a Rady č. 2008/68/ES o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru platí Dohoda ADR v plnom znení aj pre Slovenskú republiku, pričom zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave sa odvoláva v §34 až §39 pri preprave nebezpečných vecí na znenie Dohody ADR.
- (2) Dopravca podľa §36 odsek(1) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave má vymenovaného jedného bezpečnostného poradcu, ktorý je držiteľom osvedčenia odbornej spôsobilosti. Dopravca má potrebnú technickú základňu, vozidlá, osádky vozidiel ktoré boli zaškolené bezpečnostným poradcom.
- (3) Vodiči cisternových vozidiel sú držiteľmi osvedčenia vodiča podľa kap. 8.2. Dohody ADR, ktoré ich oprávňuje k preprave nebezpečných vecí v cisternách.
- (4) Osádky vozidiel dopravcu zúčastnené na preprave nebezpečných vecí dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy, bezpečnostné opatrenia určené na manipuláciu s nimi a na ich prepravu, dodržiavajú pokyny bezpečnostného poradcu, a ak by došlo k dopravnej nehode alebo inej havárii s únikom nebezpečných vecí, majú za povinnosť minimalizovať rozsah škôd na zdraví ľudí a zvierat, na majetku a životnom prostredí.
- (5) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa Dohody ADR a manipuláciou s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov zaškolených bezpečnostným poradcom.

### Článok 12

#### Povinnosti odosielateľa a príjemcu nebezpečných vecí

- (1) Odosielateľ predstavuje organizáciu, ktorá odosiela nebezpečné veci buď vo svojom mene, alebo za tretiu stranu. Ak sa dopravná operácia vykonáva podľa prepravnej zmluvy, potom sa odosielateľom rozumie odosielateľ v zmysle prepravnej zmluvy.
- (2) Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu len také zásielky, ktoré zodpovedajú požiadavkám Dohody ADR a je povinný najmä:
  - a) presvedčiť sa, že nebezpečné veci sú správne zatriedené, a schválené na prepravu v zhode s Dohodou ADR,
  - b) poskytnúť dopravcovi informácie a údaje v preukázateľnej forme, a ak je to potrebné, požadované prepravné a sprievodné doklady (poverenia, schválenia, osvedčenia, atď.)
  - c) uviesť do prepravného dokladu údaje požadované Dohodou ADR,
  - d) používať len cisterny alebo cisternové vozidlá, ktoré boli schválené na prepravu príslušných látok a sú vybavené predpísanými označeniami podľa Dohody ADR,

- e) dodržiavať predpisy o spôsobe odoslania a obmedzenia na odoslanie,
  - f) zabezpečiť, aby vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá boli primerane označené bezpečnostnými značkami a aby vyprázdnené, nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako plné cisterny.
- (3) Prijemca znamená príjemcu podľa zmluvy o obstaraní prepravy. Ak príjemca vymenuje tretiu stranu v zhode s príslušnými ustanoveniami na uzavretie prepravnej zmluvy, potom sa musí táto osoba považovať za príjemcu v zmysle Dohody ADR. Ak k preprave dochádza bez prepravnej zmluvy, za príjemcu sa musí považovať organizácia preberajúca starosť o nebezpečné veci pri ich príchode.
- (4) Prijemca nebezpečných vecí je povinný:
- a) zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť,
  - b) obhliadnuť zásielku, či prepravné prostriedky nevykazujú netesnosť alebo trhliny a či zásielka je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa Dohody ADR.
- (5) Odosielateľ, príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí plnením, nakládkou, vykládkou alebo inou manipuláciou, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí alebo k ohrozeniu života alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu majetku alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami Dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať.
- (6) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa Dohody ADR a manipuláciu s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov zaškolených bezpečnostným poradcom.

### Článok 13

#### Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí

- (1) Dopravca predstavuje fyzickú osobu alebo právnickú osobu vykonávajúcu dopravu so zmluvou alebo bez prepravnej zmluvy.
- (2) Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, najmä:
  - a) preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
  - b) overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,

- c) vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
  - d) presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel,
  - e) overiť, či vozidlo nie je preťažené,
  - f) overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
  - g) zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
- (3) Dopravca je povinný zabezpečiť aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody a im aj porozumela.

Podľa potreby sa toto musí vykonať na základe dopravných a sprievodných dokladov, a to vizuálnou prehliadkou vozidla a podľa potreby nákladu. Ak dopravca spozoruje porušenie požiadaviek Dohody ADR, nesmie zásielku odoslať dovtedy kým nebude príčina nedostatku odstránená.

Ak sa počas prepravy spozoruje porušenie predpisov, ktoré by mohlo predstavovať ohrozenie bezpečnej prevádzky, zásielka sa musí čo najskôr zadržať s ohľadom na požiadavky bezpečnosti dopravy, bezpečné odstavenie zásielky a verejnej bezpečnosti. V ďalšej preprave sa môže pokračovať až potom, keď zásielka vyhoví príslušným predpisom. Zodpovedajúci príslušný orgán môže na zostávajúcom úseku trasy prepravy udeliť povolenie na ďalšiu prepravu.

## Oddiel IV

# Záverečné ustanovenia

### Článok 14 Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
- (3) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (4) Vrátanie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
- (5) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

### Článok 15 Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

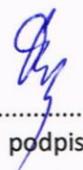
- (1) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnil dopravca tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle [www.techmont.sk](http://www.techmont.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od 01.12.2021.
- (3) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

**Článok 16****Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy**

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Spišskej Novej Vsi, dňa 1.12.2021.

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: Dagmara Orolínová, konateľka spoločnosti

  
.....  
podpis

**TECHMANT** | Helicopter  
company  
Letecká 1656/39 • 052 01 Spišská Nová Ves  
IČO: 31 715 796 • DIČ: SK 2020514386  
www.techmant.sk